

Konzernabschluss 2006 der Flughafen Wien AG

22. März 2007



Inhalt

1. Highlights 2006
2. Finanzergebnisse und Investitionen
3. Segmentberichterstattung
4. Verkehrsergebnisse
5. Strategie
6. Internationale Projekte

Highlights 2006



Highlights 2006

- Gesamtumsatz: EUR 463,9 Mio. + 13,1%
- EBITDA: EUR 169,6 Mio. + 13,3%
- Konzernergebnis : EUR 76,8 Mio. + 3,3%
nach Minderheiten
- Dividende pro Aktie: EUR 2,20 + 10,0%
- Passagierentwicklung: + 6,3%
(über europ. Durchschnitt von 5,7 %*)

Finanzergebnisse



Finanzergebnisse 2006

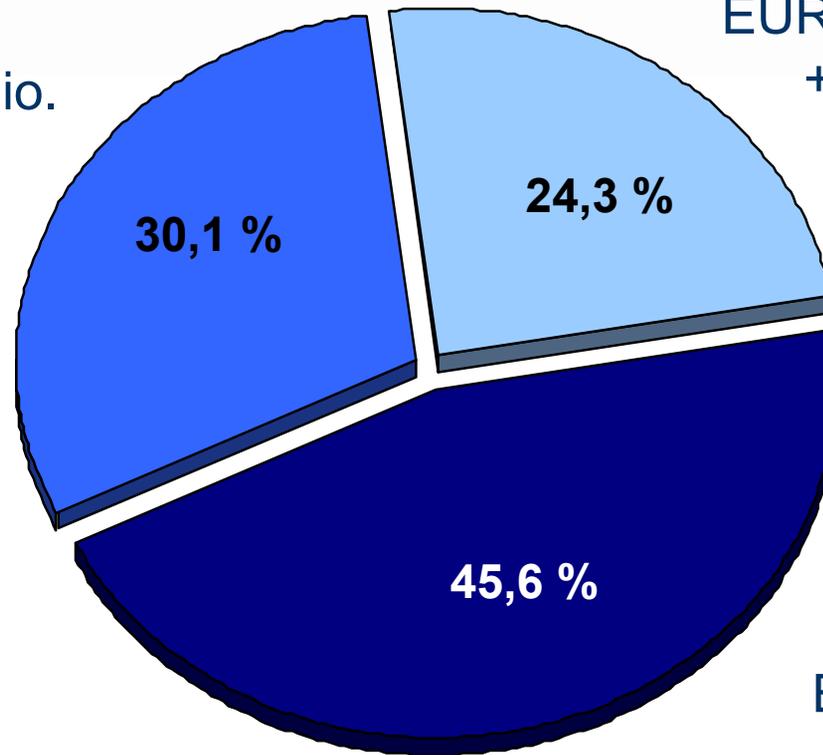
	in EUR Mio.	2006	2005	Verändg. in %	
Umsatzerlöse		463,9	410,3	+	13,1
Sonstige betriebliche Erträge		13,4	23,2	-	42,3
Betriebsleistung		477,3	433,5	+	10,1
Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)		307,6	283,8	+	8,4
EBITDA		169,6	149,7	+	13,3
Abschreibungen		66,0	57,4	+	15,0
EBIT		103,7	92,3	+	12,3
Finanzergebnis		- 1,8	7,7	-	123,7
EBT		101,9	100,0	+	1,9
Steuern		24,3	25,3	-	4,0
Minderheitenanteile		0,8	0,4	+	113,4
Konzernergebnis nach Minderheiten		76,8	74,3	+	3,3

Finanzergebnisse 2006

Umsatzstruktur

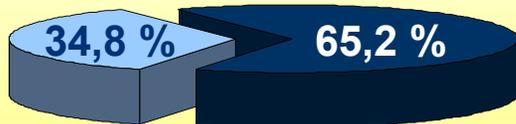
Handling
EUR 139,6 Mio.
+ 5,6 %

Non - Aviation
EUR 112,8 Mio.
+ 26,4 %



Airport
EUR 211,3 Mio.
+ 12,0 %

Umsatzstruktur ohne Handling



Finanzergebnisse 2006

Betriebsaufwand Überblick

	in EUR Mio.	2006	2005	Verändg. in %	
Material, bezogene Leistungen		34,5	35,9	-	3,9
Personalaufwand		197,9	184,6	+	7,2
Abschreibungen		66,0	57,4	+	15,0
Sonstige betriebliche Aufwendungen		75,2	63,4	+	18,7
Summe Betriebsaufwand		373,6	341,2	+	9,5

Finanzergebnisse 2006

Betriebsaufwand Detail - Personalaufwand

in Eur Mio.	2006	2005
Personalaufwand	197,9	184,6

Veränderung in %.	2006	2005
Kollektivvertragliche Anhebung	2,0	2,0
Annualsprünge	1,5	1,5
Personalveränderungen*	3,9	6,0
Sonstige	-0,2	-0,9
Summe	7,2	8,6

* *größtenteils aufgrund erweiterter Sicherheitsdienstleistungen*

Finanzergebnisse 2006

Konzernbilanz in EUR Mio.

AKTIVA	2006	2005	PASSIVA	2006	2005
Langfristiges Vermögen	1.215,9	1.084,5	Eigenkapital	739,2	653,8
Kurzfristiges Vermögen	269,5	109,0	Langfristige Schulden	485,3	144,9
davon liquide Mittel	183,0	58,2	Kurzfristige Schulden	260,9	394,7
	1.485,4	1.193,4		1.485,4	1.193,4

Finanzergebnisse 2006

Cash Flow

in EUR Mio.	2006	2005
Aus laufender Geschäftstätigkeit	+ 141,6	+ 158,0
Aus der Investitionstätigkeit	- 257,8	- 336,9
Aus der Finanzierungstätigkeit	+ 189,7	+ 128,2
Veränderung der liquiden Mittel inklusive Neubewertungsrücklage und Währungsumrechnung	+ 70,7	- 49,8
Finanzmittelbestand per 31.12.	128,9	58,2

Finanzergebnisse 2006

Kennzahlen

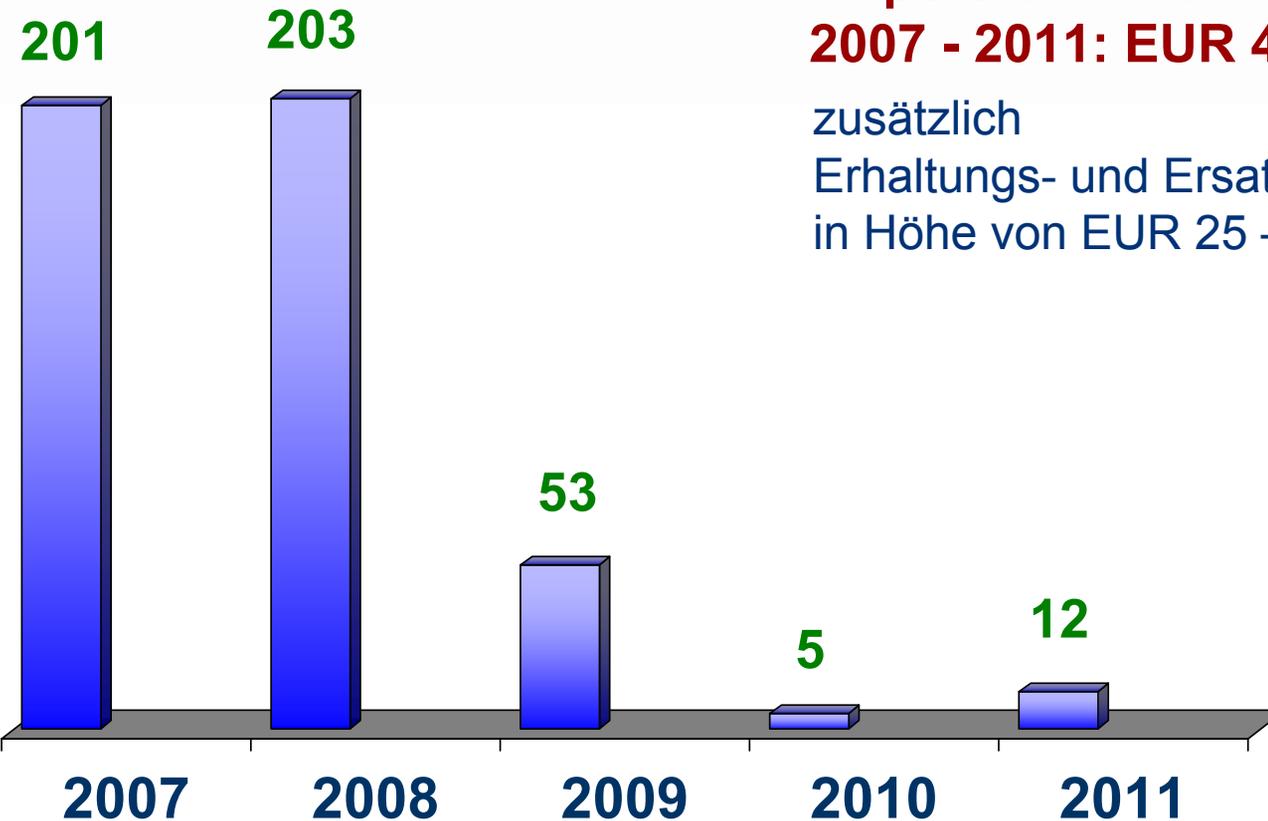
in %	2006	2005
EBIT Margin	21,7	21,3
EBITDA Margin	35,6	34,5
ROE	11,1	11,6
ROCE	8,9	10,2
WACC	5,5	5,9
Gearing	24,5	17,2

Investitionen 2007 - 2011

	EUR Mio.
Airport	
Skylink	310
Vorfeld, Abrollwege	55
sonstiges	56
SUMME AIRPORT:	421
Non Aviation	
Office Park II	17
Parkierung	36
sonstiges	0
SUMME NON-AVIATION	53
TOTAL	474

Investitionen 2007 - 2011

in Mio. EUR



**Airport- und Non-Aviation Investitionen
2007 - 2011: EUR 474 Mio.**

zusätzlich
Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen
in Höhe von EUR 25 – 30 Mio. p.a.

Segmentberichterstattung



Segmentberichterstattung

Segment Airport*

in EUR Mio.	2006	2005
Umsatz	211,3	188,6
Segmentergebnis (EBIT)	75,7	66,7
EBITDA-Margin in %	46,9	46,4
Durchschnittl. Mitarbeiter	382	378

* Segment Airport

Das Segment Airport umfasst unter anderem den Betrieb und die Betreuung aller Bewegungsflächen, des Terminals sowie sämtlicher Anlagen und Einrichtungen zur Passagier- und Gepäckabfertigung.

Segmentberichterstattung

Segment Handling*

in EUR Mio.	2006	2005
Umsatz	139,6	132,2
Segmentergebnis (EBIT)	12,8	15,5
EBITDA-Margin in %	12,0	14,8
Durchschnittl. Mitarbeiter	2.020	1.943

* Segment Handling

Das Segment Handling umfasst alle im Zusammenhang mit der Abfertigung von Linien-, Charter und General Aviation Flügen erbrachten Dienstleistungen.

Segmentberichterstattung

Segment Non - Aviation*

in EUR Mio.	2006	2005
Umsatz	112,8	89,2
Segmentergebnis (EBIT)	35,2	34,5
EBITDA-Margin in %	31,5	32,3
Durchschnittl. Mitarbeiter	1.278	1.018

* Segment Non - Aviation

Das Segment Non Aviation umfasst unter anderem verschiedene Leistungen rund um den Flugbetrieb wie Shopping, Gastronomie, Parkierung, Sicherheitsdienstleistungen, Entwicklung und Vermarktung von Immobilien.

Verkehrsergebnisse



Highlights 2006

- **Verkehrswachstum 2006** **6,3 %**
über gesamteuropäischen Durchschnitt (+5,7 %*)
und eigener Prognose (+6 %)
- **Starke Entwicklung der Mittelstrecke in den Osten**
Wachstum Naher und Mittlerer Osten **14,4 %**
- **Verkehrssteigerung nach Osteuropa** **8,0 %**
- **Wachstum Low Cost Carrier** **13,2 %**
- **Wachstum Fracht (inkl. Trucking)** **13,3 %**

* Quelle ACI für die Periode Jänner – Dezember 2006

Verkehrsergebnisse 2006

Passagiere:

16.855.725 (+ 6,3%)

Transfer Passagiere:

5.673.586 (+ 4,2%)

Flugbewegungen:

237.490 (+ 2,9%)

MTOW (in Tonnen):

6.765.734 (+ 3,7%)

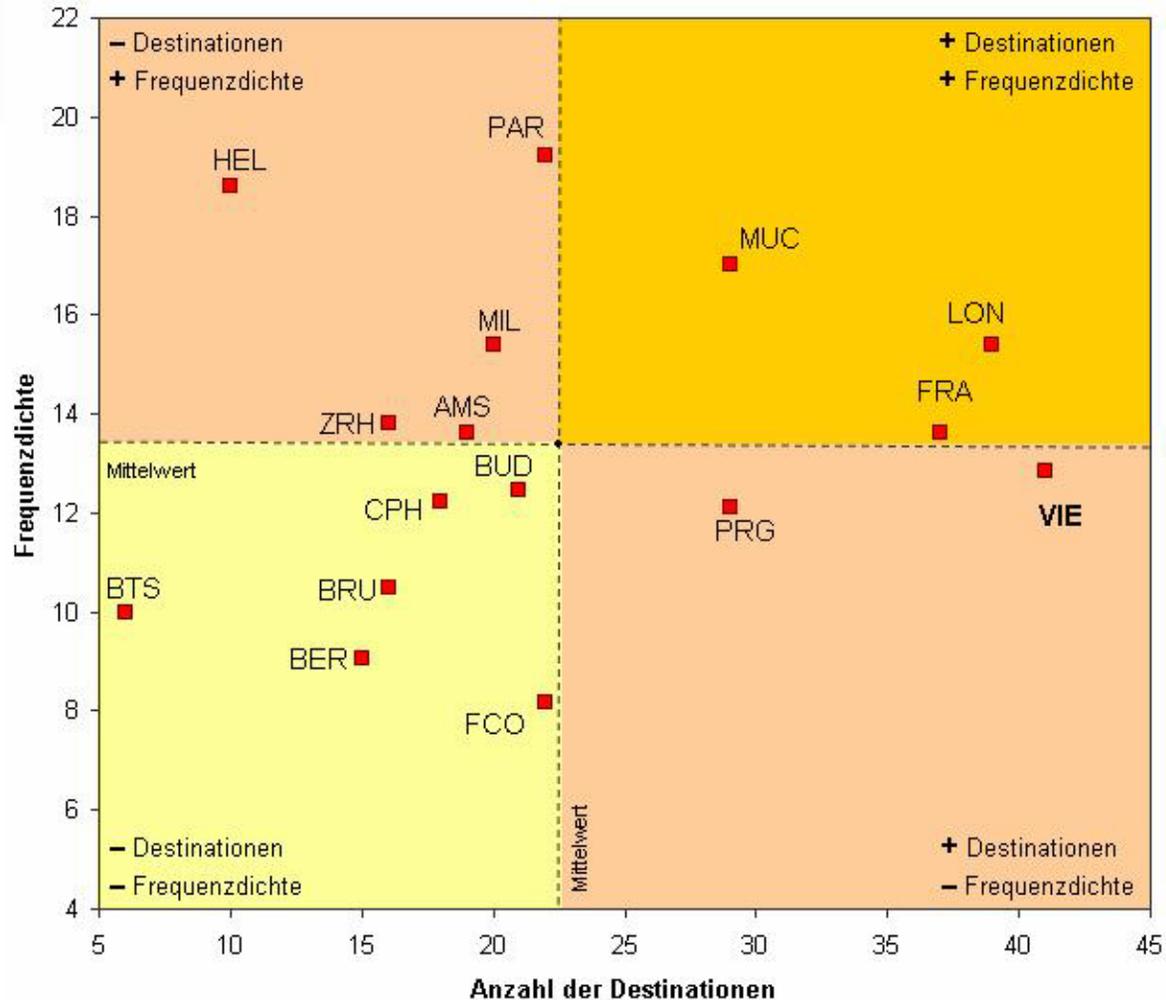
Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):

265.778 (+ 13,3%)



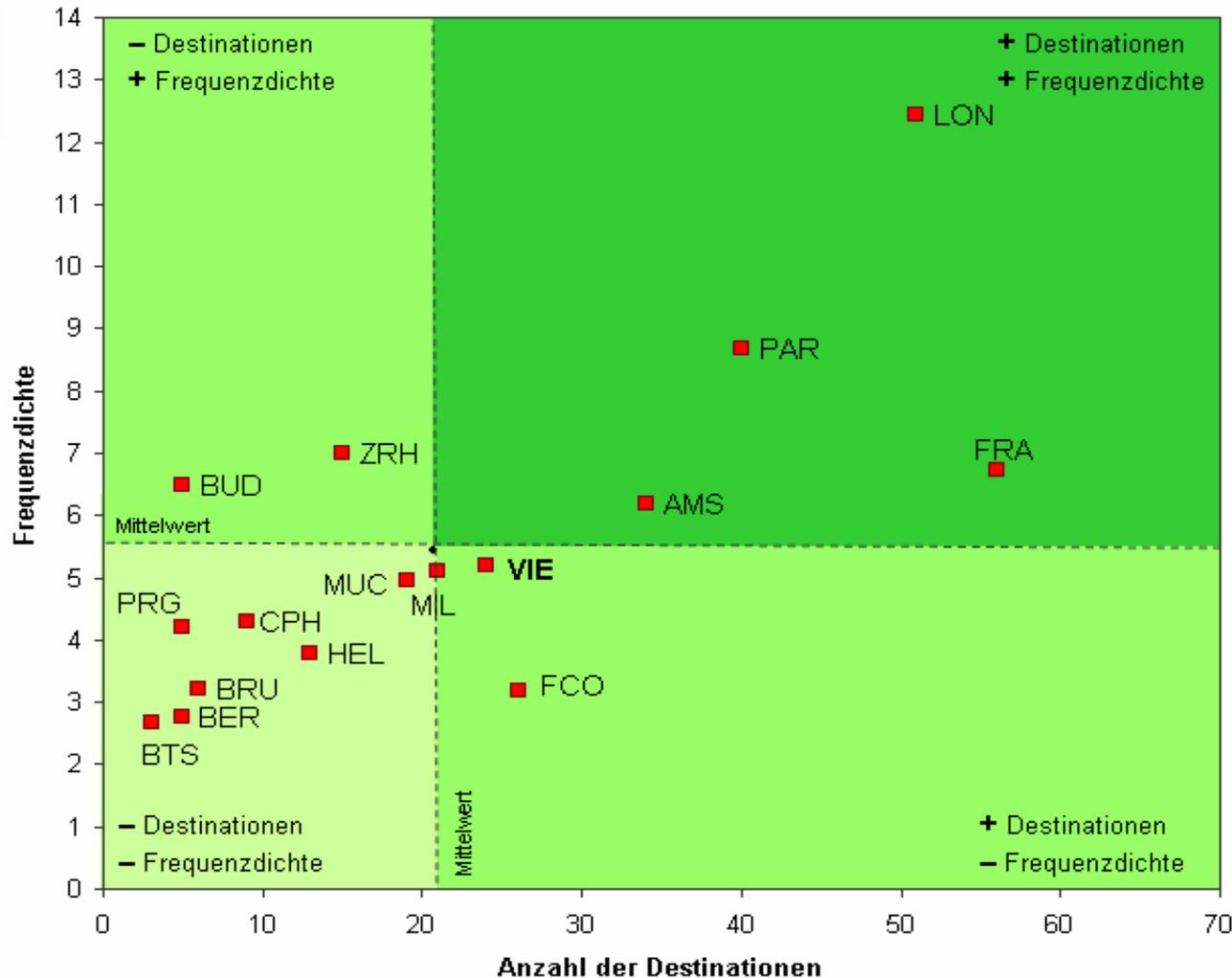
Verkehrsergebnisse 2006

Winter 2006/2007: Destinationen nach Osteuropa



Verkehrsergebnisse 2006

Winter 2006/2007: Destinationen Asien



Verkehrsergebnisse 2006

Fluglinien – Passagieranteil in %

%	2006	2005
Austrian Airlines Group	57,0	56,6
Air Berlin	6,3	5,9
Lufthansa	5,6	5,5
Niki	4,5	4,3
Germanwings	2,1	2,1
British Airways	2,1	2,2
Air France	1,8	1,8
Swiss Intl.	1,8	2,0
KLM	1,4	1,5
Turkish Airlines	1,0	1,1
sonstige	16,3	17,1

Verkehrsentwicklung 2007

	Jänner 2007	Februar 2007	Jänner- Februar 2007
Passagiere	1.148.057	1.130.631	2.278.688
Verändg. %	+ 6,0	+ 8,6	+ 7,3
MTOW (t)	522.780	487.569	1.010.349
Verändg. %	+ 4,4	+ 4,3	+ 4,4
Bewegungen	18.741	17.579	36.320
Verändg. %	+ 4,6	+ 4,3	+ 4,4
Fracht inkl. Trucking (t)	19.188	19.788	38.976
Verändg. %	+ 1,6	+ 2,3	+ 1,9

Prognose 2007

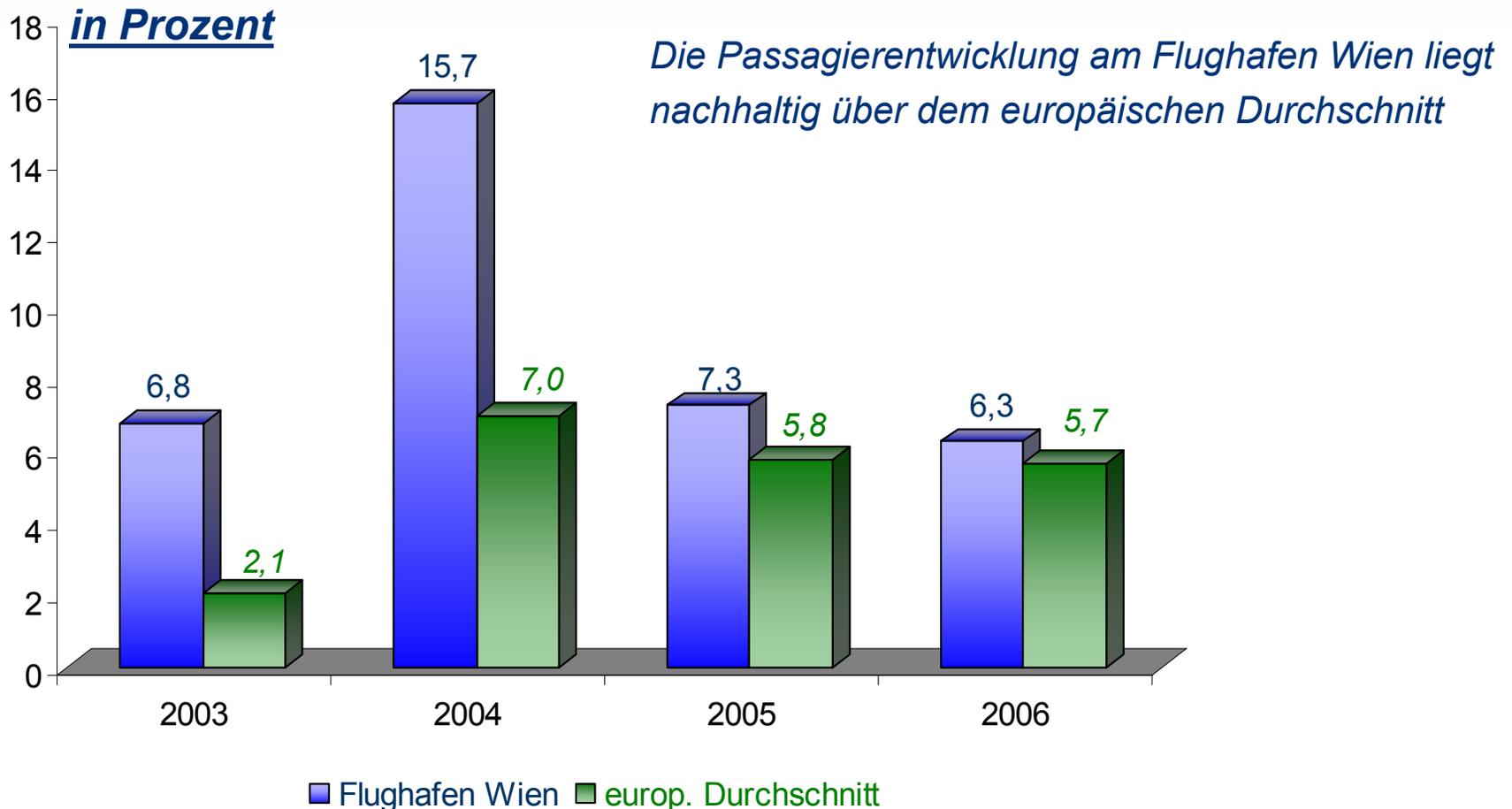
Passagiere + 5,0 %

MTOW + 3,0 %

Bewegungen + 2,0 %

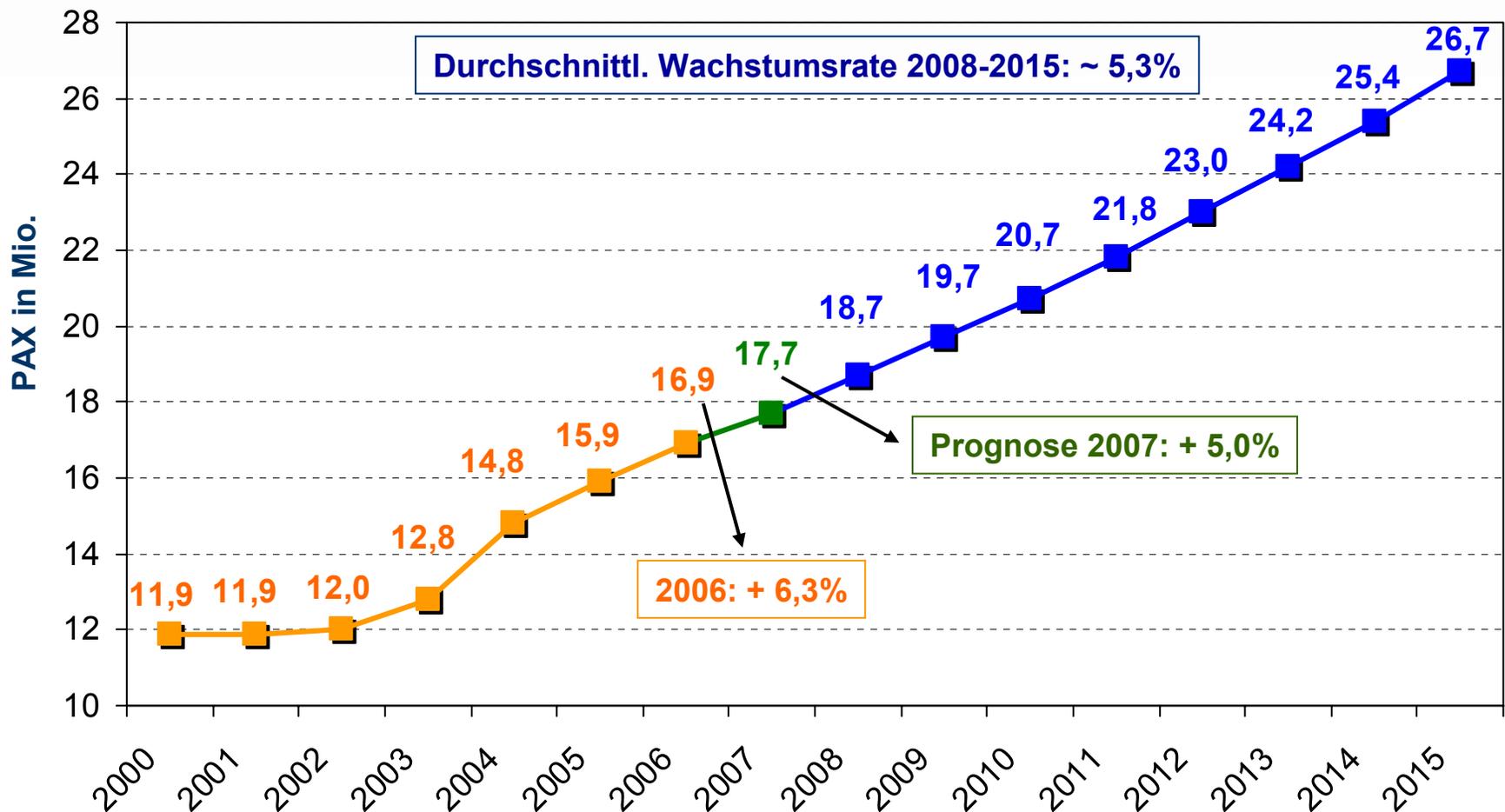
Passagierentwicklung im Vergleich

Passagierentwicklung ausgewählter europ. Flughäfen



Langzeitprognose

Passagierwachstum Flughafen Wien 2000 - 2015



Strategie



Strategie

● Segment Airport

- Ziel: Wachstum ein Prozent über europäischem Durchschnitt
 - Fokussierung auf Osteuropa, Transferhub und Low Cost Carrier
 - Tarife und Incentives
 - Kapazitätsmaßnahmen

● Segment Handling

- Ziel: Sicherung Marktanteil und Qualitätsstandard

● Segment Non-Aviation

- Ziel: Signifikante Steigerung in den Bereichen Shops und Gastronomie
- Real Estate Entwicklung
- Steigerung der Parkierungserlöse
- Sicherheitsdienstleistungen

Strategie

Segment Airport

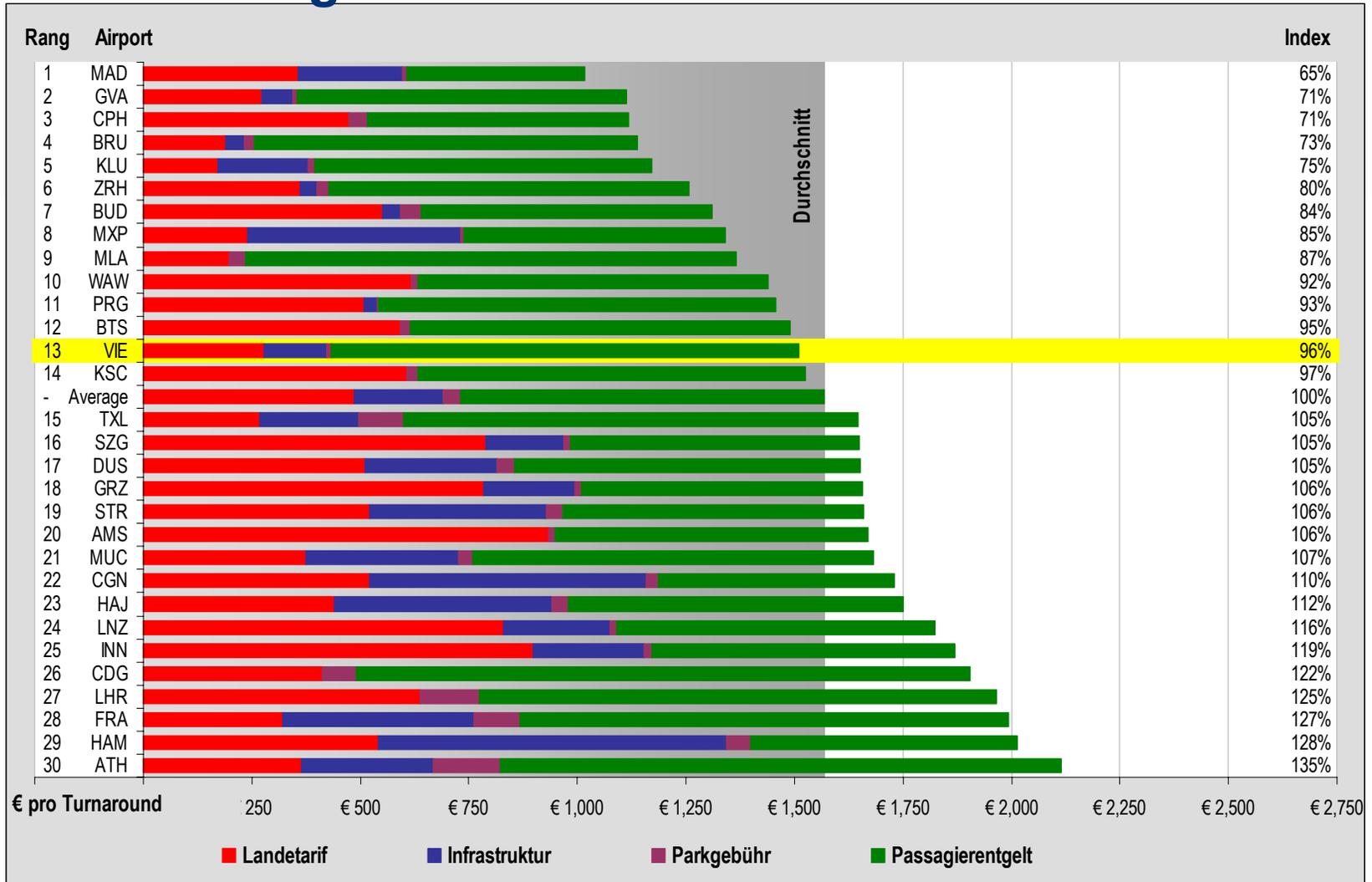
- **Optimierung der Tarifstruktur**
 - Tarifformel bis 2009 verlängert
 - Incentives prolongiert

Tarifänderungen mit 01.01.2007

- Keine Veränderung des Passagiertarifs
- 1.38% Absenkung des Landetarifs

Tarife im Vergleich*

*Flüge in alle Regionen - alle Airlines - exkl. Security



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

Strategie

Segment Airport

● Marketingaktivitäten

- Verstärkte Marketingaktivitäten bei Fluggesellschaften in Osteuropa, Mittlerer- und Ferner Osten
- Neue Airlines 2007:
Delta Air Lines, Korean, Sky Europe, Krasair, Air Transat, Saudi Arabian Airlines, Clickair, Estonian Air, Air One

Strategie

Segment Airport

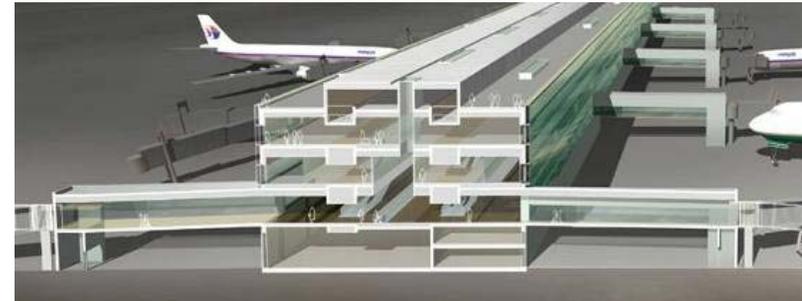
● Kapazitätsmaßnahmen

- Inbetriebnahme Skylink Anfang 2009

- Bruttogeschossfläche

➤ Terminal	76.000m ²
➤ Pier	71.000m ²
➤ Verteilerbauwerk	3.000m ²

- Beibehaltung der Minimum Connecting Time von 25 Minuten
- Parallelpiste zur Absicherung der langfristigen Kapazität
 - Start der Umweltverträglichkeitsprüfung



Strategie

Segment Handling

● Langzeitverträge

- Korean bis 12/2010
- Austrian bis 12/2009
- Eva Air bis 2/2009
- China Airlines bis 12/2009
- Qatar bis 12/2009
- Emirates bis 12/2008
- Air Berlin bis 03/2008
- Niki bis 03/2008



75% Marktanteil mittelfristig sichergestellt
(2006: 90% Marktanteil)

● Erweiterung der Fracht- und Logistikflächen

- Air Cargo Center (Frachtflächen von 30.206m² auf 48.724m² erweitert)

● Pünktlichkeit

- Nummer Drei unter ausgewählten europäischen Flughäfen

Strategie

Segment Non - Aviation

- **Skylink Terminal:**

- Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen beginnend ab 2009

	Bestand 2006	wegfallende Flächen ab 2009	zusätzliche Flächen Skylink	Bestand ab 2009
Shopping / Gastronomie	11.200 m ²	3.500 m ²	12.000 m ²	19.700 m ²

- **Office Park II – Eröffnung Juni 2007**

- **Parkierung:**

- 2006: 15.400 Parkplätze plus 5.000 Parkplätze off airport
- 2008: plus 2.600 (Parkhauserweiterung)

- **Vienna International Airport Security Services GesmbH**

- Umsatzsteigerung durch erhöhte Sicherheitsmaßnahmen

Internationale Projekte



Internationale Projekte

● Beteiligungen

- Airport Kosice
- Malta International Airport
- Flughafen Friedrichshafen



Internationale Projekte

Kosice Airport

- Zweitgrößter Flughafen in der Slowakei
66% im Besitz des Consortium TwoOne
seit 25. Oktober 2006
- Gesamtfläche: 3,4 km²
- 1 Piste:
 - Runway 01/19: 3.100 m
- 343.818 Passagiere in 2006 (+ 27,4 %)
- Investitionsprogramm: ~EUR 11 Mio.
- 4 Länder Eck:
Polen – Ukraine – Ungarn - Slowakei
- Tor zur Tourismusregion Hohe Tatra



Beteiligungsprojekt: Malta

● Rumpfgeschäftsjahr 2006 April – Dezember 2006

- Umsatz: EUR 32,8 Mio.
- EBITDA Margin: 47,7%
- EBIT Margin: 38,1%

● Passagiere 2006

- 2.701.624 (-2,8 %)

● Neue Airlines 2007

- Ryan Air
- Germanwings (März 2007)
- Meridiana (Sommer 2007)

● Eigentümer

- Government of Malta: 20,0 %
- Private Investoren: 29,9 %
- VIE hält über 100 %-Tochter 10,1 %
- MMLC (davon VIE: 57 %) 40,0 %



Seit 2002 EBIT und Aktienkurs verdoppelt.

Absichtserklärung: Flughafen Friedrichshafen

- Gesamtfläche: 150 ha
- 1 Piste:
 - Runway 06/24 : 2.356 m
- 2006: rund 650.000 Passagiere
(~ +10,0 %)
- Fluggesellschaften: Intersky, Air Berlin,
Lufthansa, Icelandexpress
- 3 Länder Eck:
Deutschland – Österreich - Schweiz



Mag. Brigitta Pongratz

Presse und Information

Tel: 01/7007-22399

Fax: 01/7007-23805

E-mail: b.pongratz@viennaairport.com

Robert Dusek

Investor Relations

Tel: 01/7007-23126

Fax: 01/7007-23058

E-mail: r.dusek@viennaairport.com

Michael Kochwalter

Kommunikation

Tel: 01/7007-23333

Fax: 01/7007-23806

E-mail: m.kochwalter@viennaairport.com

VIE im Internet:

www.viennaairport.com

Flughafen Wien AG

Postfach 1

A-1300 Wien-Flughafen

Danke!

